

LA CIUDAD

# Tiempo de cambios en el tránsito de la Unión

La Intendencia de Montevideo trabaja en el flechamiento de calles y en la colocación de semáforos sincronizados por bulevar Batlle y Ordóñez, obra que insumirá un costo mayor a \$ 3.000.000



**CENTENARIO Y MONTE CASEROS** . Las obras tienen la finalidad de evitar la gran cantidad de accidentes que se producen en el cruce

POR LUIS ROUX  
de la redacción de EL OBSERVADOR

Un por día. Ese es el promedio de accidentes en el cruce de Monte Caseros y Dámaso Antonio Larrañaga (ex Centenario), de acuerdo a Fernando Cotel, quien se estableció en enero en la fatídica esquina.

Si no es correcta, la apreciación es por lo menos sintomática. Hay una sensación de inseguridad en ese cruce múltiple de las calles Gomensoro, Monte Caseros, Gloria y Larrañaga. Es uno de los puntos donde la Intendencia trabaja: se cortó el canchero central, se construye una rotonda y ya están avanzadas las obras para instalar nuevos semáforos.

También se trabaja en la colocación de cinco semáforos por bulevar Batlle y Ordóñez, en los cruces con Juan Antonio Cabrera, 8 de Octubre, Joanicó, Rousseau y Monte Caseros.

Cada una de las esquinas jus-

tifica las obras, pero la idea es racionalizar el tránsito en toda la zona, mediante la sincronización del flujo de vehículos.

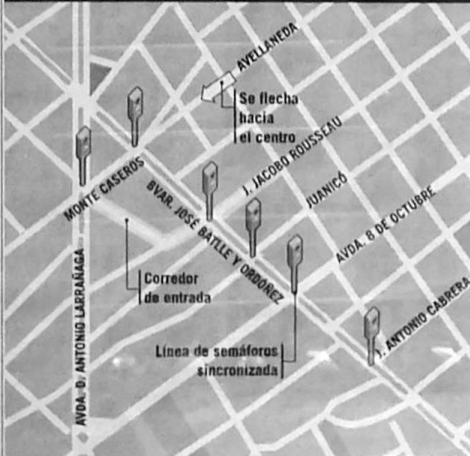
La comuna realizó un estudio sobre circulación vehicular en 1994 que determinó la necesidad de los cambios. La cantidad de autos en los días hábiles y no hábiles, los vehículos de carga, los cruces en determinados horarios y los accidentes fueron las variables analizadas.

La calle Avellaneda, que hace proa con bulevar Batlle y Ordóñez y Monte Caseros, será flechada hacia el Centro. Algunos vecinos sugirieron que la calle Rousseau también debería ser flechada, pero no figura en los planes municipales.

En cuanto a 8 de Octubre, se intenta que concentre el tránsito colectivo y que por las paralelas se mueva el tránsito liviano.

Los trabajos comenzaron hace tres semanas y las autoridades comunales y las de Electro-

## CAMBIA EL TRÁNSITO EN LA UNIÓN



sistemas (la empresa contratada) estiman que van a buen ritmo.

Un poco menos optimistas son algunos comerciantes de la zona. "El problema es cuánto va a durar", comentó a *El Observador* un empleado de la estación de ANCAP de bulevar Batlle y Ordóñez y Joanicó.

La estación sufre las molestias que se generan con este tipo de cambios. Los autos tienen una sola vía de entrada, por lo que deben salir marcha atrás. Sin embargo, los que están más interesados en que las obras se cumplan son los peatones. Nunca fue fácil cruzar Propios (hoy bulevar Batlle y Ordóñez) y mientras duran las reparaciones será peor.

Así piensa Manuel José López (76) quien llegó desde Lugo (Galicia) hace 43 años y asegura que "a veces se tarda media hora en cruzar la calle". José Gerónimo Escós (70) también entiende que los semáforos son la salvación: "Joanicó es peligrosísima"